



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

Актуализация требований к элементам обустройства дорог и улиц (разработка Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007)

Головченко Ирина Викторовна
Начальник отдела организации и безопасности дорожного
движения ФАУ «РОСДОРНИИ»

Елизаров Владислав Вадимович
Главный специалист отдела организации и безопасности
дорожного движения ФАУ «РОСДОРНИИ»



Основанием для разработки Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007 является поручение Счетной палаты Российской Федерации Минтрансу России рассмотреть вопрос установления обязательных требований в части устройства стационарного электрического освещения на платных участках автомобильных дорог I категории вне зависимости от интенсивности движения транспортных средств в связи с ростом количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования, совершенных в темное время суток.

Проблема аварийности в темное время суток актуальна для дорог всех категорий. Так, например в 2022 году почти треть (29,1%, или 175) погибших в ДТП с участием автобусов погибли в темное время суток в местах с отсутствующим освещением.

Распределение показателей аварийности с участием автобусов в зависимости от освещенности



ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ГОСТ Р 52766-2007

Актуализация ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» касается положений:

➔ подраздела 4.6.1 «Стационарное электрическое освещение»

➔ подраздела 4.5.2. «Пешеходные переходы»

➔ подраздела 4.5.1 «Тротуары и пешеходные дорожки»

➔ подраздела 5.3 «Остановочные пункты маршрутных транспортных средств»

СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Подпункт 4.6.1.1. Стационарное электрическое освещение устраивают:

Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более	- на дорогах I категории
-	Дополнен перечислением - на платных участках автомобильных дорог с числом полос движения четыре и более вне зависимости от интенсивности движения
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;	- на мостах, путепроводах, эстакадах: а) на вновь строящихся дорогах; б) на существующих дорогах при наличии возможности подключения к электрическим распределительным сетям по таблице 7; в) на всех мостах, путепроводах и эстакадах на улицах.



Действующая редакция, таблица 7

Длина моста (путепровода), м	Длина кабельной линии от пункта подключения до освещаемого объекта, км	Интенсивность движения, тыс. авт./сут, при которой предусматривают освещение для различных значений ее ежегодного увеличения, %		
		5	10	15
50 - 100	1	8,0	4,0	2,0
	5	12,5	7,5	6,0
	10	18,5	13,0	9,0
100 - 200	1	5,0	2,5	1,0
	5	10,5	5,0	1,5
	10	12,5	8,0	4,5
Более 200	1	4,5	2,5	1,0
	5	7,5	3,5	1,5
	10	10,0	5,0	2,5



Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007, таблица 7

Длина моста (путепровода, эстакады), м	Длина кабельной линии от пункта подключения до освещаемого объекта, км	Общая среднегодовая суточная интенсивность движения, не менее, тыс. авт./сут
от 25 до 50 включ.	до 1	3,00
св. 50 до 100 включ.	до 1 включ.	6,00
	св. 1 до 5 включ.	10,00
	св. 5 до 10 включ.	15,75
св. 100 до 200 включ.	до 1 включ.	3,75
	св. 1 до 5 включ.	7,55
	св. 5 до 10 включ.	10,25
Св. 200	до 1 включ.	3,50
	св. 1 до 5 включ.	5,50
	св. 5 до 10 включ.	7,50

Примечание – При условиях, неговоренных в таблице, устройство освещения допускается при соответствующем технико-экономическом обосновании.

СРЕДСТВА УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ ВИДИМОСТИ

СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Подпункт 4.6.1.1. Стационарное электрическое освещение устраивают:

Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007												
– на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;	- на всех пересечениях (примыканиях) в разных уровнях , на пересечениях дорог I и II категорий в одном уровне, а также на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;												
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по СНиП 32-04-97	- в транспортных автодорожных тоннелях по СП 122.13330.2012 и на подходах к въездным порталам на расстоянии безопасного торможения по СП 52.13330.2016. <table border="1" data-bbox="937 868 1401 1092" style="margin: 10px auto;"> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Расчетная скорость движения, км/ч</td> <td style="text-align: center;">40</td> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">80</td> <td style="text-align: center;">100</td> <td style="text-align: center;">120</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">РБТ, м</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">55</td> <td style="text-align: center;">100</td> <td style="text-align: center;">155</td> <td style="text-align: center;">220</td> </tr> </tbody> </table>	Расчетная скорость движения, км/ч	40	60	80	100	120	РБТ, м	25	55	100	155	220
Расчетная скорость движения, км/ч	40	60	80	100	120								
РБТ, м	25	55	100	155	220								

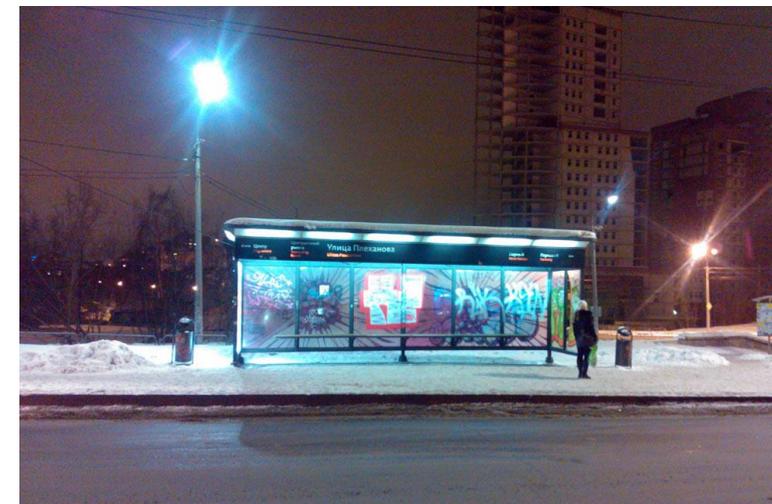


СРЕДСТВА УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ ВИДИМОСТИ

СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Подпункт 4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение устраивают:

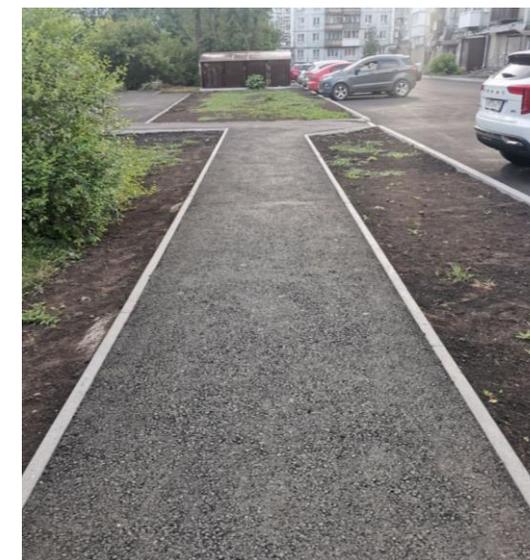
Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
<p>- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;</p>	<p>- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на наземных пешеходных переходах по 4.5.2.4 и на подходах (подъездах) к ним по ГОСТ 32944, на пешеходных дорожках на подходах к населенным пунктам и между ними, в случае если населенные пункты расположены на расстоянии менее 1000 м друг от друга, а также на велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;</p>
<p>- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним длиной 150 м вне населенных пунктов, длиной 50 м - в населенных пунктах;</p>	<p>- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, расположенных вне населенных пунктов, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним длиной 250 м;</p>



СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ, подраздел 4.5.1.

Действующая редакция	Проекту Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
<p>Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I - III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.</p> <p>Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I - III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.</p> <p>Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:</p> <ul style="list-style-type: none">- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не менее 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.	<p>Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на участках дорог и улицах с твердым покрытием</p> <p>Пешеходные дорожки следует устраивать:</p> <ul style="list-style-type: none">- на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий и IV категории с твердым покрытием к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.;- на участках дорог между населенными пунктами, расположенными на расстоянии менее 1000 м друг от друга. <p>Пешеходные дорожки или тротуары* устраивают:</p> <ul style="list-style-type: none">- на участках дорог вне населенных пунктов от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств и до существующей пешеходной дорожки, а также от пешеходного перехода на пересечении (примыкании) в направлении основных потоков пешеходов на расстояние не менее 50 м;- на участках дорог в населенных пунктах от пешеходного перехода, а также от посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств до существующих тротуаров, улиц и пешеходных дорожек. <p>*К тротуарам на дорогах вне населенного пункта относят конструктивный элемент, сформированный вдоль проезжей части, входящий в состав поперечного профиля дороги, при непосредственном примыкании к проезжей части отделённый бортовым камнем и приподнятый над проезжей частью, предназначенный для движения пешеходов.</p>



СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ



Подпункт 4.5.2.1 - вводятся уточнения, касающиеся расстояний между пешеходными переходами: на дорогах в населенных пунктах и на улицах при необходимости допускается уменьшать расстояние между наземными пешеходными переходами до 50 м.



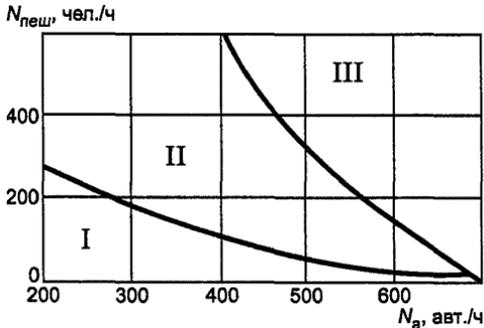
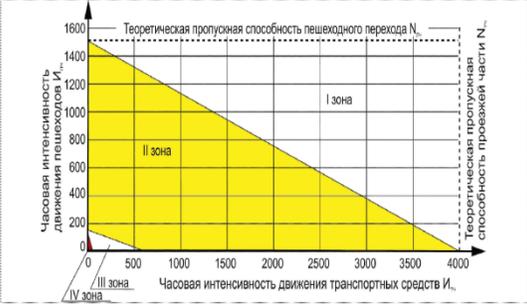
Подпункт 4.5.2.2 - пешеходные переходы вне населенных пунктов устраиваются в том числе в местах расположения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

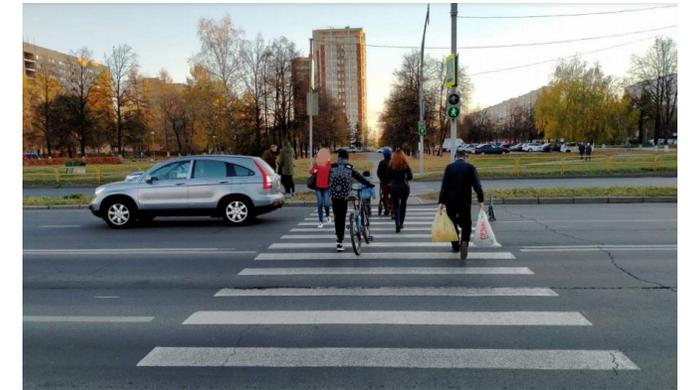


СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



Подпункт 4.5.2.3 – Изменено положение по выбору типа (вида) пешеходного перехода

Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
<p>Вид пешеходного перехода на автомобильных дорогах рекомендуется выбирать в зависимости от величины и соотношения интенсивности автомобильного и пешеходного движения</p>  <p>$N_{пеш.}$, чел./ч</p> <p>$N_{а.}$, авт./ч</p> <p>I - нерегулируемые наземные переходы; II - регулируемые наземные переходы; III - пешеходные переходы в разных уровнях с проезжей частью</p>	<p>Тип пешеходного перехода на дорогах выбирают по ГОСТ 32944, СП 34.13330.2021. ГОСТ 32944-2014</p>  <p>Часовая интенсивность движения пешеходов $I_{п.}$</p> <p>Часовая интенсивность движения транспортных средств $I_{а.}$</p> <p>I зона II зона III зона IV зона</p> <p>I - пешеходные переходы в разных уровнях с проезжей частью или светофорное регулирование II зона – регулируемые наземные переходы III зона - нерегулируемые наземные переходы</p>



ТРЕБОВАНИЯ К ЗДАНИЯМ И СООРУЖЕНИЯМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ

ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
Подпункт 5.3.2.1 – Элементы остановочного пункта	
... – боковая разделительная полоса (для дорог I - III категорий);	... – боковая разделительная полоса между остановочной площадкой и проезжей частью¹⁾ для дорог IБ, IВ, II и III категорий ¹⁾ Разделительную полосу устраивают по всей длине остановочной площадки и на расстояние не менее 20 м от нее в обе стороны. Ширина разделительных полос для дорог I-б - II категории должна не менее 0,75 м, а для дорог III категории – не менее 0,5 м. Отгон разделительной полосы должен быть не менее 15 м.
– пешеходный переход	Исключен
	Дополнен абзацем - Пешеходные переходы в местах расположения остановочных пунктов устраивают по 4.5.2.2 и ГОСТ Р 70716. <i>П. 4.5.2.2 Первый абзац - Вне населенных пунктов пешеходные переходы устраивают в местах размещения объектов обслуживания движения (объектов дорожного и придорожного сервиса), в том числе в местах расположения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и иных объектов притяжения пешеходов, напротив тротуаров и пешеходных дорожек, ведущих к этим объектам (учреждениям);</i>
Подпункт 5.3.2.3 – Расположение остановочных пунктов (расстояние между ними)	
На дорогах IБ - IV категорий остановочные пункты располагают не чаще, чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности - 0,4 км.	На дорогах IБ, IВ - IV категорий остановочные пункты располагают не чаще, чем через 3 км. При необходимости на двухполосных дорогах II категории и на дорогах III, IV категорий допускается это расстояние уменьшать до 1,5 км. В курортных районах и густонаселенной местности остановочные пункты располагают не чаще чем через 0,4 км. Остановочные пункты рекомендуется располагать вблизи от объектов тяготения (массового посещения) на расстояниях по СП 34.1330.2021.

ТРЕБОВАНИЯ К ЗДАНИЯМ И СООРУЖЕНИЯМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ

ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
Подпункт 5.3.2.6 – Расположение в зоне пересечения (примыкания)	
<p>В зонах пересечений и примыканий дорог остановочные пункты располагают за пересечениями и примыканиями на расстоянии не менее расстояния видимости для остановки автомобиля.</p>	<p>В зонах пересечений и примыканий дорог остановочные пункты располагают за пересечениями и примыканиями на расстоянии не менее 30 м от границы перекрестка до ближайшего края посадочной площадки с учетом требований 5.3.2.4.</p> <p><i>5.3.2.4 В местах размещения остановочных пунктов должно быть обеспечено расстояние видимости для остановки автомобиля для дорог соответствующих категорий.</i></p>
<p>Допускается размещать остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, до пересечения или примыкания со смещением их по отношению друг к другу на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.</p>	<p>Допускается размещать остановочные пункты маршрутных транспортных средств противоположных направлений до пересечения или примыкания с одной стороны со смещением их по отношению друг к другу по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими краями посадочных площадок. При этом расстояние между границей перекрестка и ближайшим краем посадочной площадки остановочного пункта, расположенного до пересечения или примыкания, должно быть не менее 40 м.</p>

ТРЕБОВАНИЯ К ЗДАНИЯМ И СООРУЖЕНИЯМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ

ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА УЧАСТКАХ ДОРОГ В ПРЕДЕЛАХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ И НА УЛИЦАХ

Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
Подпункт 5.3.3.1 – Элементы остановочного пункта	
... - боковая разделительная полоса;	... - боковая разделительная полоса по 5.3.3.3; <i>5.3.3.3. Остановочные пункты отделяют от основных полос движения боковой разделительной полосой шириной не менее 0,75 м.</i>
- пешеходный переход	Исключен
	Дополнен абзацем: «Пешеходные переходы в местах расположения остановочных пунктов устраивают по 4.5.2.1 и ГОСТ Р 70716». <i>Подпункт 4.5.2.1 дополнен абзацем - На дорогах в населенных пунктах и на улицах при необходимости допускается уменьшать расстояние между наземными пешеходными переходами до 50 м.</i>
Подпункты 5.3.3.7, 5.3.3.8 – Размеры посадочной и остановочной площадок	
5.3.3.7 Длину остановочной площадки принимают в зависимости от одновременно стоящих транспортных средств из расчета 20 м на один автобус или троллейбус, но не более 60 м. 5.3.3.8 Второй абзац - Длина посадочной площадки должна быть равна длине остановочной площадки, а ее ширина должна быть не менее 2 м. В населенных пунктах в стесненных условиях ширина посадочной площадки может быть уменьшена до 1,5 м. Возвышение посадочной площадки над остановочной должно быть 0,20 м.	5.3.3.7 Длину посадочной площадки на дорогах принимают по СП 34.13330.2021, на улицах – по СП 396.1325800.2018. В стесненных условиях на дорогах и улицах в населенных пунктах, а также на дорогах вне населенных пунктов допускается принимать длину посадочной площадки не менее 8 м. 5.3.3.8 Второй абзац - Длина остановочной площадки должна быть равна длине посадочной площадки . Ширина посадочной площадки должна быть не менее 2 м. В населенных пунктах в стесненных условиях ширина посадочной площадки может быть уменьшена до 1,5 м. Возвышение посадочной площадки над остановочной должно быть от 0,15 до 0,3 м.

ТРЕБОВАНИЯ К ЗДАНИЯМ И СООРУЖЕНИЯМ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ

ТРЕБОВАНИЯ К УСТРОЙСТВУ ПАВИЛЬОНОВ НА ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТАХ

Действующая редакция	Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007
Подпункт 5.3.3.10 – устройство павильонов	
Посадочные площадки на всех остановочных пунктах в районах с холодным климатом должны быть оборудованы павильонами для пассажиров, а в районах с умеренным или жарким климатом - навесами	Посадочные площадки на всех остановочных пунктах должны быть оборудованы павильонами для пассажиров закрытого или открытого типов (в т.ч. в виде навеса). Выбор типа павильона осуществляют в зависимости от климатических условий района размещения остановочного пункта. На дорогах IV категории допускается устанавливать павильон с одной стороны дороги;
Размер павильона определяют из расчета 4 чел./м ² с учетом числа пассажиров, одновременно находящихся в час-пик на автобусной остановке.	Размер павильона определяют из расчета 0,5 м²/чел. с учетом числа пассажиров, одновременно находящихся в час-пик на автобусной остановке, но не менее 5 м².
Расстояние от края проезжей части (остановочной площадки) до ближайшего к ней края павильона должно быть более 3 м. В стесненных условиях допускается уменьшать это расстояние до 2,5 м.	Расстояние от края проезжей части (остановочной площадки) до ближайшего к ней края павильона должно быть не менее 3 м. В стесненных условиях допускается уменьшать это расстояние до 1,5 м.





Спасибо за внимание

